



19^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

- Έλεγχος και δρομολόγηση Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ΕΕ)
με σύγχρονα εργαλεία .**
- Κατασκευή 'e-tool' ελέγχου φορτίων ADR για το ΥΜΕ »**



GroupScience

ACOUSTICS | SAFE CARGO | RE-ENERGY





19^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

Ποιοι είμαστε ???



GroupScience

ACOUSTICS | SAFE CARGO | RE-ENERGY

- Ξεκινήσαμε το 1996 ως Ατομική Επιχείρηση κ στη συνέχεια ως
- Το 2005 ιδρύσαμε την Safe Cargo



ACOUSTICS

- Μελέτες
- Κατασκευές
- Εμπόριο Ειδικών Προϊόντων

SAFE CARGO

- Μελέτες – Συμβουλευτικές Υπηρεσίες
- Εμπόριο Ειδικού Εξοπλισμού

RE-ENERGY

- Μελέτες
- Κατασκευές
- Εμπόριο Ειδικών Προϊόντων



19^o

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities



Νομοθεσία για τη Μεταφορά Επικινδύνων Ουσιών

✓ **ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ** → **ADR** (**A**ccord european relatif au transport international des marchandises **D**angereuses par **R**oute)

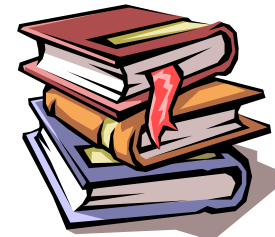
Ευρωπαϊκή Συμφωνία / ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΗΕ σχετικά με τις Διεθνείς Μεταφορές Επικινδύνων Εμπορευμάτων που πραγματοποιούνται οδικώς και η οποία υπογράφηκε στη Γενεύη το 1957. Πρώτη Εφαρμογή 1968.

ΕΛΛΑΔΑ : 27 /05 1988

✓ **ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ** → **RID**

✓ **ΘΑΛΑΣΣΙΑ** → **IMDG**

✓ **ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ** → **IATA**





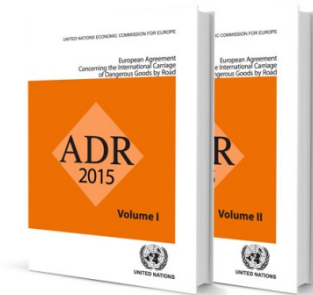
19^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

Νομοθετικό πλαίσιο Ε.Ε. / ΕΛΛΑΔΟΣ

- ❑ **Οδηγία 94/55/ΕΟΚ** (ADR Framework Directive), Τελευταία τροποποίηση εν ισχύ: **61/2010/ΕΟΚ**
- ❑ Από 1/1/2015 → ADR 2015 (σε ισχύ από Ιούνιο του 2015)



**Αύγουστος 2015: Εναρμόνιση Ελλάδας με την εν ισχύ ADR 2015
Αριθμ. 20655/2897/ΦΕΚ1495Β'/2015**

- ❑ **Οδηγία 96/49/ΕΟΚ** (RID Framework Directive)

Οι οδηγίες αυτές εφαρμόζονται παγκοσμίως και ανανεώνονται κάθε δύο χρόνια .

- ✓ **Οδηγία 96/35/ΕΚ** (ΦΕΚ 1350Β/2000)

Θεσμοθετεί τον σύμβουλο ασφάλειας της επιχείρησης κατά τη μεταφορά επικίνδυνων αγαθών οδικά ή σιδηροδρομικά (ΣΑΜΕΕ)





19^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

Υποχρέωση Συμμόρφωσης με ADR

Όλες οι επιχειρήσεις οι οποίες δραστηριοποιούνται στην αλυσίδα:

- ✓ Παραγωγής
- ✓ Μεταφοράς
- ✓ Εμπορίας
- ✓ Αποθήκευσης





19^o

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

BIG TREND : Online “e-έλεγχος” ADR φορτίου ???

- ADR : ‘Βαρύ’ και πολύπλοκο νομοθέτημα (2 τόμοι x 800 σελίδες)
- Δυναμικό τεχνικά και διοικητικά (αλλάζει κάθε 2 χρόνια – ακόμα και με την δομή των ‘corrigendum’ η αναδρομή καθίσταται επίπονη.
- Η εφαρμογή στην καθημερινή εργασία (που ξεκινά από την αναγνώριση των κινδύνων, τον έλεγχο-διαμόρφωση του ‘labeling’ αλλά και ‘placarding’, τον έλεγχο συμβατότητας – συνφόρτωσης και καταλήγει στην έκδοση εγγράφων) το καθιστά επίπονο και μη ‘θελκτικό’ προς εφαρμογή ()
- Ο σύμβουλος ADR (ΣΑΜΕΕ) είναι υποχρεωμένος να εκδίδει διαδικασίες, να εκπαιδεύει το προσωπικό στην εφαρμογή και να παρακολουθεί την τήρησή τους.
- Όταν τα προϊόντα είναι σταθερά και η διαδικασία ‘μη μεταβλητή’ το ανωτέρω ίσως είναι εφικτό.
- Όταν όμως μια μεταφορική εταιρία, ένας σύμβουλος, ένας 3PL έχει να αντιμετωπίσει διαφορετικά/συνεχώς μεταβλητά αντικείμενα ?
- Όταν ένας **ελεγκτικός φορέας (ΜΚΕ- ΥΜΕ)** βρίσκεται ‘εμπρός’ σε τυχαία φορτία και συνδυασμούς είναι δυνατόν να διαχειριστεί το σύνολο αυτής της πληροφορίας?



19^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

BIG TREND : Ίσως η διαμόρφωση ενός ‘κώδικα’ είναι η λύση ?

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ:

- Μεγάλος Κατάλογος Ουσιών με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά (Περίπλοκο)
- Δομημένη Κωδικοποιημένη Πληροφορία (ΘΕΤΙΚΟ)
- Λίστα ‘απαιτήσεων’ υποχρεωτικής εφαρμογής
- Κατηγορίες Φορτίων :
ΧΥΔΗΝ
ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ
ΒΥΤΙΑ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΥΣΗ

- Λειτουργική
- Γρήγορη
- Σταθερή - Στιβαρή
- Αλάνθαστη – Αξιόπιστη
- ‘Ελαφριά’ ή φορητή εφαρμογή (όχι απαίτηση εγκατάστασης) – Να λειτουργεί ‘παντού’
(χώρος- μηχανήμα)



19^ο

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

Η απάντηση : Λογισμικό GS-ADRSOFT-01

- Έλεγχος - μελέτη - εξακρίβωση προδιαγραφών, ακόμα και από τον Υπ.Φόρτωσης, εφικτή πλέον μέσω κινητού, on line με είσοδο στο site της εταιρίας (PC - tablet ή κινητό για ευελιξία) δεν απαιτείται εγκατάσταση.
 - Έλεγχος ουσιών (ονομαστικά ή μέσω UN)– έλεγχος συνολικής νομιμότητας διενεργούμενης μεταφοράς – έλεγχος συνφόρτωσης - οργάνωση δρομολόγησης – καθορισμός ειδικών διατάξεων / απαιτήσεων – έκδοση εγγράφου ADR (Transport of Dangerous Goods Document TDG) σε Ελληνικά και Αγγλικά.
 - Διαδικασία απλή σε 2 μόλις βήματα :
 - A1. Εισάγεται το UN
 - A2. Επιλογή μεταξύ εναλλακτικών καταχωρήσεων (εφόσον υπάρχουν)
 - Καταχώρηση των συνολικών στοιχείων & προδιαγραφών του φορτίου (βάρος, LQ-EQ, MP)
- Το λογισμικό **(αφού ελέγξει την ορθότητα της καταχώρησης)** εμφανίζει το σύνολο των πληροφοριών ADR του φορτίου : Κλάση - Ετικέτες κινδύνου, PG, LQ, κατηγορία μεταφοράς και το σύνολο των ειδικών διατάξεων κωδικοποιημένες αλλά και αναγνώσιμες με floating tab με μετακίνηση του ποντικιού επί αυτών!
- Ελέγχει το συνδυασμό και τις προδιαγραφές της συνφόρτωσης**
Καθορίζει της προδιαγραφές labeling (συσκευασίας) και marking .
Εκδίδει, εφόσον ο χρήστης το επιλέξει, τα έγγραφα μεταφοράς (TDG Documents- Ελληνικά & Αγγλικά + TREM Card – διαθέσιμα σε όλες τις γλώσσες)



19^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

Αναζήτηση UN | Αρχείο | Προφίλ Εταιρείας | Έξοδος

Αναζήτηση UN

Αριθμός UN:

Αριθμός UN: 1950
undefined: ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΑ, τοξικά, διαβρωτικά
Κλάση: 2
Ετικέτες: 2.2 +6.1 +8
Ομάδα συσκευασίας: -
Περιορισμένες ποσότητες: 120 ml
Κατηγορία μεταφοράς: 1 (D)

Ειδικές διατάξεις: [190](#) [327](#) [344](#) [625](#) [V14](#) [CV9](#) [CV12](#) [CV28](#)

Μικτό Βάρος:
☒ kg ☐ lt
Καθαρό Βάρος:
☒ kg ☐ lt
☒ None ☐ LQ ☐ EQ
Θαλάσσιος Ρυπαντής: ☐

Τα κόλα δε θα πρέπει να πετώνται ή να υπόκεινται σε κρούσεις. Τα δοχεία θα στοιβάζονται εντός του οχήματος ή εμπορευματοκιβωτίου κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μη μπορούν να ανατραπούν ή να πέσουν.

© Copyright 2015- Group Science | Πολιτική Απορρήτου

Προδιαγραφές μεταφοράς

Για τη μεταφορά εξετάστε τα ακόλουθα.

Μονάδες Επικινδυνότητας: 50000

Πορτοκαλί πινακίδες οχήματος

Κιτ ADR

Άδεια οδηγού ADR

Πιστοποιημένη Συσκευασία

Έγγραφο Μεταφοράς

Γραπτές Οδηγίες ([zip](#))

Πρωτεύοντες

Δευτερεύοντες

Ειδικές διατάξεις

Προβολή ▼

190: Οι διανεμητές αερολύματων πρέπει να εφοδιαστούν με προστατευτικό κατά των ακούσιων εκκενώσεων του περιεχομένου. Τα αερολύματα με χωρητικότητα που δεν ξεπερνάει τα 50 ml περιέχονται μόνο μη τοξικά συστατικά, δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις της ADR.

327: Απόβλητα αερολύματα που παραδίδονται προς μεταφορά σύμφωνα με την 5.4.1.1.3 μπορούν να μεταφέρονται υπό την καταχώρηση αυτή για λόγους επεξεργασίας ή διάθεσης. Δεν χρειάζεται να προστατεύονται έναντι ακούσιας απελευθέρωσης υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ληφθεί μέτρα για την αποτροπή συγκέντρωσης πίεσης και της δημιουργίας επικίνδυνης ατμόσφαιρας. Απόβλητα αερολύματα, διαφορετικά από εκείνα που παρουσιάζουν διαρροή ή είναι σημαντικά παραμορφωμένα, θα συσκευάζονται σύμφωνα με την οδηγία συσκευασίας P207 και ειδική διάταξη PP87, ή σύμφωνα με τη οδηγία συσκευασίας LP02 και ειδική διάταξη συσκευασίας L2. Αερολύματα που παρουσιάζουν διαρροές ή σημαντικές παραμορφώσεις θα μεταφέρονται σε συσκευασίες συλλογής υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ληφθεί μέτρα που εξασφαλίζουν ότι δεν υπάρχει επικίνδυνη συγκέντρωση πίεσης. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για θαλάσσια μεταφορά, απόβλητα αερολύματα δεν πρέπει να μεταφέρονται σε κλειστά εμπορευματοκιβώτια.

344: Θα τηρούνται οι διατάξεις του 6.2.6.

625: Κάλα που περιέχουν αυτά τα είδη πρέπει να φέρουν σήμανση καθαρή και ανεξίτηλη όπως υποδεικνύεται παρακάτω:

Έλεγχος εφαρμογής ADR >1000
κόκκινο ⇒ εμπίπτει

Σημάνσεις Συσκευασίας - container



19th

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities



PROTEAS



GroupScience
ACOUSTICS | SAFE CARGO | RE-ENERGY

Το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα **PROTEAS (LIFE09 ENV/GR/291)** “Πρωτόκολλο για εκπομπές και σενάρια ατυχημάτων κατά την τροφοδοσία και διακίνηση Καυσίμων και Πετροχημικών προϊόντων” (<http://proteas-reach.gr/>) με Συντονιστή το Πολυτεχνείο Κρήτης υλοποιείται στα πλαίσια των προγραμμάτων LIFE+ Περιβαλλοντική Πολιτική και Διακυβέρνηση και συγχρηματοδοτείται από τη Δ/ση Περιβάλλοντος (LIFE) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με διάρκεια 5 χρόνια (2011-2015). Σκοπός του Προγράμματος είναι η ανάπτυξη ενός Πρωτοκόλλου καλών πρακτικών με τις απαραίτητες προβλέψεις Συστημάτων Διαχείρισης Υγιεινής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος (ΥΑΠΕ) για την πρόληψη ατυχηματικών διαρροών και εκπομπών σε όλα τα στάδια του κύκλου μεταφοράς και διακίνησης πετρελαιοειδών & άλλων επικίνδυνων χημικών ουσιών.

• **ΙΔΕΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΟΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ ADR ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ**

- Στόχος να διευκολύνει τους ελεγκτικούς μηχανισμούς κατά τα road checks. (N.3446->N4313/2014)
- Αναφέρεται στον ‘δοκιμασμένο’ και εφαρμοσμένο κώδικα ελέγχου φορτίων ADR της Group Science (GS-ADRSoft -01)
- Το εργαλείο αυτό αναπτύχθηκε από τεχνική ομάδα εργασίας (Group Science – PROTEAS) , αποτελεί ερευνητικό προϊόν του Προγράμματος , θα παραχωρηθεί από το πρόγραμμα και θα είναι διαθέσιμο στις αρμόδιες αρχές του ΥΜΕ.



19^o

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities



PROTEAS



Ε tool ADR ελέγχου

- Δίνει τη δυνατότητα ελέγχου όλων των κατηγοριών φορτίων (Συσκευασμένα – Χύδην – Δεξαμενές).
- Είναι modular βασίζεται σε λίστα ελέγχων που ο administrator μπορεί να διαχειριστεί και να τροποποιήσει κατά βούληση και σύμφωνα με τις επιταγές της νομοθεσίας.
- Μπορεί να είναι 'φορητό' και μέσω σύνδεσης δεδομένων να κάνει αυτοματοποιημένο έλεγχο, συναρτήσει των προδιαγραφών ADR βάσει ενός καταλόγου . Επιπλέον διενεργεί έλεγχο ορθότητας δύο στοιχείων, του πιστοποιητικού ADR του οχήματος και του Διπλώματος οδήγησης ADR του οδηγού, μέσω επικοινωνίας με πρωτόκολλο με τις βάσεις δεδομένων του Υπουργείου για πραγματικό έλεγχο σε πραγματικό χρόνο της ορθότητας και εγκυρότητας των στοιχείων που επιδεικνύονται.
- Οι έλεγχοι στο δρόμο σήμερα τελούν υπό αναμόρφωση εναρμόνιση. Ο Ν. 3446/2006 → Ν4313/2014 και είναι σε αναμονή έκδοσης ΚΥΑ και ΥΑ του ΥΜΕ. Διέπονται από την οδηγία 95/50/ΕΚ (ΠΔ 256/99) η οποία αντικαταστάθηκε από την 17353/2006 (112/2004/ΕΚ).

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ



17353/2006 ΦΕΚ 392/2006 (112/2004/ΕΚ)

1. Τόπος ελέγχου	2. Ημερομηνία	3. Ώρα
.....		
4. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης του οχήματος		
5. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης ρυμουλκούμενου/ημιρυμουλκούμενου		
6. Επιχείρηση μεταφορών/διεύθυνση		
7. Οδηγός / συνοδηγός		
8. Αποστολέας, διεύθυνση, τόπος φόρτωσης ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
9. Παραλήπτης, διεύθυνση, τόπος εκφόρτωσης ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
10. Συνολική ποσότητα επικίνδυνων εμπορευμάτων ανά μονάδα μεταφοράς		
11. Υπέρβαση ποσοτικού ορίου της σημείωσης 1.1.3.6 της ADR	☐ ναι	☐ όχι
12. Mode of transport	☐ χύδην	☐ δέμα ☐ δεξαμενή
Έγγραφα που συνοδεύουν το όχημα		
13. Παραστατικό μεταφοράς	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
14. Γραπτές οδηγίες	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
15. Διμερής/πολυμερής συμφωνία/εθνική άδεια	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
16. Πιστοποιητικό έγκρισης οχημάτων	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
17. Πιστοποιητικό κατάρτισης οδηγού	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
Μεταφορική δραστηριότητα		
18. Εγκεκριμένα προς μεταφορά εμπορεύματα	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
19. Εγκεκριμένα οχήματα για τα προς μεταφορά εμπορεύματα	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
20. Διατάξεις για τον τρόπο μεταφοράς (χύδην, δέμα, δεξαμενή)	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
21. Απαγόρευση μκτής φόρτωσης	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
22. Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός ⁽³⁾	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
23. Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά δεμάτων ⁽³⁾	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
24. Επισήμανση δεμάτων / δεξαμενών βάσει ΟΗΕ ⁽²⁾ ⁽³⁾ (ADR 6)	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
25. Επισήμανση δεμάτων (π.χ. αριθ. ΟΗΕ) και πινακίδα ⁽²⁾ (ADR 5.2)	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
26. Πινακίδα δεξαμενής / οχήματος (ADR 5.3.1)	☐ ελέγχθηκε	☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου



19^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

17353/2006 ΦΕΚ 392/2006 (112/2004/ΕΚ)

27. Επισημάνση οχήματος / μονάδας μεταφοράς (πορτοκαλί πινακίδα, ύψος θερμοκρασίας.) (ADR 5.3.2-3)
- ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου

Εξοπλισμός οχήματος

28. Γενικός εξοπλισμός ασφαλείας προδιαγραφόμενος στην ADR ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
29. Εξοπλισμός ανάλογος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
30. Λοιπός εξοπλισμός προδιαγραφόμενος στις γραπτές οδηγίες ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
31. Πυροσβεστήρας(ες) ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου
39. Σοβαρότερη κατηγορία κινδύνου των τυχόν παραβάσεων που διαπιστώθηκαν ☐ Κατηγορία I ☐ Κατηγορία II ☐ Κατηγορία III
40. Παρατηρήσεις
41. Αρμόδια αρχή/ υπάλληλος που διενήργησε τον έλεγχο

(¹) Συμπληρώνεται μόνον εάν αφορά παράβαση.

(²) Δηλώνεται στο σημείο «παρατηρήσεις» για ομαδοποιημένες μεταφορές.

(³) Έλεγχος εμφανών παραβιάσεων.



19th

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities



N. 4313 /2014 Άρθρο 4

2. Οι παραβάσεις κατατάσσονται ανάλογα με το βαθμό σοβαρότητάς τους στις εξής κατηγορίες: **ιδιαιζόντως σοβαρή παράβαση, πολύ σοβαρή παράβαση, σοβαρή παράβαση και ελαφρά παράβαση.**

3. Η σοβαρότητα μίας παράβασης καθορίζεται με βάση τα εξής κριτήρια:

(α) την πιθανότητα να δημιουργήσει κίνδυνο θανάτου ή τραυματισμού, βλάβης στην περιουσία του παραβάτη ή τρίτων ή όχληση,

(β) την πιθανότητα να προκαλέσει ζημία του περιβάλλοντος ή του οδικού δικτύου,

(γ) τη δυνατότητά της να εμποδίσει τον έλεγχο τήρησης της νομοθεσίας οδικών μεταφορών από τα αρμόδια όργανα ή να αλλοιώσει τα αποτελέσματα του ελέγχου,

(δ) τη δυνατότητά της να προκαλέσει διατάραξη της αγοράς των εθνικών εμπορευματικών και/ή επιβατικών μεταφορών.



19^o

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

N 4313/2014 – Άρθρο 4B

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται ενιαίο έντυπο ελέγχου με παραρτήματα για κάθε κατηγορία ελέγχου που πραγματοποιείται.

Άρθρο 4Α

Διοικητικά πρόστιμα :

1. Για τις παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών που προβλέπονται σε αυτόν το νόμο και στις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του, οι αρχές ελέγχου του άρθρου 2 επιβάλλουν τις ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

(α) **Για ιδιαζόντως σοβαρή παράβαση:** Διοικητικό πρόστιμο

– **στον ιδιοκτήτη: από χίλια (1.000) έως τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ,**

– **στον οδηγό: από εξακόσια (600) έως χίλια (1.000) ευρώ,**

– **στον υπεύθυνο φόρτωσης: από χίλια (1.000) έως τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ,**

– στους λοιπούς συμμετέχοντες ανάλογα με τις υποχρεώσεις ασφάλειας έκαστου, σύμφωνα με το κεφάλαιο 1.4 του Παραρτήματος Ι.1 της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ, όπως κάθε φορά ισχύει: από εξακόσια (600) έως χίλια (1.000) Ευρώ.

(β) Για πολύ σοβαρή παράβαση:κοκ



19^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

14) Έγγραφο Μεταφοράς | Σημεία Ελέγχου

Παραβάσεις

Το Σημείο Ελέγχου δεν έχει ακόμα Αποθηκευτεί. Θα πρέπει να πατήσετε "Καταχώριση Στοιχείων Ελέγχου" ακόμα και αν δεν έχει εντοπιστεί παράβαση.

1	Έλλειψη εγγράφου στο οποίο αναγράφονται τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα	☐	Περισσότερα »
2	Σημαντικές ελλείψεις στο έγγραφο μεταφοράς (ονομασία αποστολέα - παραλήπτη, ποσότητες, κλπ.)	☐	Περισσότερα »
3	Ελλείψεις πρόσθετων ή ειδικών πληροφοριών που απαιτούνται για ορισμένες κλάσεις	☐	Περισσότερα »
4	Μη συμμόρφωση εγγράφου με τις απαιτήσεις (εσφαλμένη σειρά πληροφοριών/ γλώσσα)	☐	Περισσότερα »

Σχόλια

Καταχώριση Στοιχείων Ελέγχου

14) Έγγραφο Μεταφοράς ▼



Αρχικά Στοιχεία Ελέγχου

Συμπληρώστε τις ερωτήσεις που παρουσιάζονται.

Ακύρωση Ελέγχου



PROTEAS



GroupScience
ACOUSTICS | SAFE CARGO | RE-ENERGY



19^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

14) Έγγραφο Μεταφοράς | Σημεία Ελέγχου

Παραβάσεις

Το Σημείο Ελέγχου δεν έχει ακόμα Αποθηκευτεί. Θα πρέπει να πατήσετε "Καταχώριση Στοιχείων Ελέγχου" ακόμα και αν δεν έχει εντοπιστεί παράβαση. ✕

- 1 Έλλειψη εγγράφου στο οποίο αναγράφονται τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα

Περισσότερα »

Δεν υπάρχει καμία αναγραφή για τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρονται.
ΧΩΡΙΣ έγγραφο μεταφοράς ή με έγγραφο μεταφοράς τα στοιχεία του οποίου δεν αντιστοιχούν στα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα.

Κατηγορία Κινδύνου: 1

Σχετικές Παράγραφοι ADR: 8.1.2.1(a)

- 2 Σημαντικές ελλείψεις στο έγγραφο μεταφοράς (ονομασία αποστολέα - παραλήπτη, ποσότητες, κλπ.)

Περισσότερα »

Δεν υπάρχουν επαρκείς πληροφορίες σχετικά με τη φύση και την ποσότητα των επικίνδυνων εμπορευμάτων ή οι πληροφορίες αυτές είναι ανακριβείς. Δεν υπάρχουν πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία του αποστολέα και του παραλήπτη.

Κατηγορία Κινδύνου: 2

Σχετικές Παράγραφοι ADR: 5.4.1.1.1

Αρχικά Στοιχεία Ελέγχου

Συμπληρώστε τις ερωτήσεις που παρουσιάζονται.

Ακύρωση Ελέγχου



PROTEAS



GroupScience
ACOUSTICS | SAFE CARGO | RE-ENERGY



19^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

Επισκεφτείτε το έγγραφο στο οποίο αναγράφονται τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα

Περισσότερα >

Δεν υπάρχει καμία αναγραφή για τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρονται.

ΧΩΡΙΣ έγγραφα στοιχεία του ε

Κατηγορία Κιν

Σχετικές Παρά

2 Σημαντικές ελλεί

Δεν υπάρχουν πληροφορίες παραλήπτη.

Κατηγορία Κιν

Σχετικές Παρά

3 Ελλείψεις πρόσθ

Βλ. πρόσθετες η ειδικές πληροφορίες που απαιτούνται στο έγγραφο μεταφοράς για τις κλάσεις 2, 4.1, 5.2 και 6.2 στο 5.4.1.2.

Κατηγορία Κινδύνου: 3

Σχετικές Παράγραφοι ADR: 5.4.1.2

8.1.2.1

Επιπλέον από τα έγγραφα που απαιτούνται από άλλους κανονισμούς, πρέπει να συνοδεύουν τη μονάδα μεταφοράς τα παρακάτω έγγραφα :

(α) Τα έγγραφα μεταφοράς που προβλέπονται στο 5.4.1, για όλα τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρονται και, όταν αρμόζει, το πιστοποιητικό φόρτωσης ενός μεγάλου εμπορευματοκιβωτίου ή οχήματος που προβλέπεται στο 5.4.2.



PROTEAS





19th

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
LOGISTICS

20+21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
ΖΑΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

A World in Motion, Trends, Challenges, Opportunities

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ

ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΑΣ



GroupScience

ACOUSTICS | SAFE CARGO | RE-ENERGY

www.groupscience.gr